



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. december 2009
Dok.id 948863
J. nr. 004-u18-1457
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 461 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 461:

"Hvad er årsagen til, at Banedanmark først i 2010 vil lave en vurdering og beregning af antallet af trafikkanaler og grænseværdier for køreledningsspændingen, jf. alm. del - svar på spørgsmål 216?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser at: "På baggrund af den rapport Banedanmark har fået udarbejdet og offentliggjort i efteråret 2009, er det besluttet at udarbejde en yderligere undersøgelse for resten af det elektrificerede jernbanenet. Det skal understreges, at Banedanmarks kørestrømsanlæg med tilhørende elektriske anlæg på det danske banenet fungerer tilfredsstillende under normal drifts og belastningsforhold."

Banedanmark har derfor ikke vurderet, at undersøgelsen hastede.

Jeg har ikke yderligere at tilføje.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed