



MINISTEREN

Dato 21/12-09

Dok.id 947500

J. nr. 004-1447

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 444 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 444

"Hvilke initiativer har ministeren taget, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at implementere Nordisk Råds "handlingsplan for en klimavenlig transportpolitik"."

Svar:

Transportministeriet er ikke selvstændigt medlem af Nordisk Ministerråd. Jeg er dog bekendt med, at Nordisk Ministerråd har nedsat et globaliseringsinitiativ om transport og energi. Jeg finder naturligvis, at samarbejde og vidensdeling på tværs af de nordiske lande er godt, men det bør ske med udgangspunkt i løsning af konkrete problemstillinger.

Den omtalte handlingsplan for en klimavenlig transportpolitik slår nogle principper for arbejdet med transport og klima fast, som er helt i tråd med den politik regeringen fører på området.

Regeringen har besluttet, at Danmark skal være et "laboratorium" for udvikling af bæredygtige teknologier på transportområdet. Med aftalen "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 har regeringen præsenteret en langsigtet og sammenhængende plan, som hviler på et fundament af tre ben, som effektivt kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og samtidig sikre mobiliteten i samfundet. Det handler om en klog omlægning af bilbeskatningen til grønnere bilafgifter, mere og bedre kollektiv trafik og bred satsning på nye, bæredygtige teknologier.

Jeg har i forlængelse af transportaftalen etableret Center for Grøn Transport i Færdselsstyrelsen, der skal gennemføre forsøgsprojekter med energieffektive transportløsninger i større skala i strategisk samarbejde med erhvervsvirksomheder og kommuner, eksempelvis ved forsøg med større flåder af energieffektive køretøjer.

Regeringen har afsat 284 mio.kr i perioden fra 2009 – 2013 til gennemførelsen af en række konkrete initiativer inden for udvikling af energi og miljøvenlig transport, som allerede på kort sigt kan bidrage til at reducere CO<sub>2</sub>-



udledningen fra transportsektoren. Jeg kan her nævne den allerede gennemførte lovgivning om grønnere taxier, kommende kampagner om energieffektiv køreteknik og konkrete partnerskaber med kommuner og virksomheder om en grønnere transport.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed