



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. december 2009
Dok.id 946499
J. nr. 004-u18-1441

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 429 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 429:

"Hvad var årsagen til at DSBFirst i DcDK lørdag d. 28. november 2009, som følge af en mindre strømafbrydelse efterfulgt af et af udfald i fjernstyringen, valgte at indstille trafikken i Nivå-systemet resten af dagen, når trafikken på den øvrige del af Kystbanen og i resten togsystemet kunne afvikles med fuld kapacitet?"

Svar:

Jeg er ikke bekendt med den konkrete hændelse, men skal i stedet henvise til min besvarelse af samrådsspørgsmål E (TRU alm. del), hvoraf det bl.a. fremgik, at den nedsatte task force bl.a. skal udarbejde helt klare disponeringsplaner, som giver Banedanmark mulighed for at gribe ind og sikre at opståede forsinkelser hurtigst muligt neutraliseres.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed