



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 18. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1445
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 426 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 426:

"Ministeren bedes oplyse, hvorfor EU-godkendte busser - når de skal indregistreres i Danmark - skal låse bussæderne fast, så de ikke kan benytte sig af muligheden for at rykke sæderne ud i midtergangen via de dertil indrettede skinner? Kan ministeren forklare, hvad der er baggrunden for, at de danske regler på området ikke er overensstemmende med EU's regler?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser, at regler for indretning af busser i EU er baseret på optionel harmonisering. Dette betyder, at en bus i Danmark ikke kan nægtes godkendt under henvisning til, at bussen ikke opfylder danske bestemmelser om bussers indretning og udstyr, såfremt bussen er udstyret og godkendt i henhold til et EF-direktiv med modsvarende bestemmelser. Dette fremgår direkte af indledningen i de danske regler "Detailforskrifter for Køretøjer".

En EU-godkendt bus skal således ikke have låst sæderne fast for at kunne godkendes i Danmark.

Når der kan være afvigelser mellem de danske regler og EU-reglerne, skyldes det, at EU-direktiver om køretøjer er udarbejdet med henblik på typegodkendelse i et prøvningslaboratorium og er på ca. 100 sider, hvorimod de danske regler er udarbejdet med henblik på benyttelse i en synshal, og er på ca. 15 sider. Reglerne er en forenklet version af EU's regler, hvor der f.eks. kan være en række undtagelser, som ikke er medtaget i de danske regler. Det ændrer dog ikke ved, at en godkendt bus efter EU's regler også vil kunne godkendes ved et syn i Danmark.

De danske regler på området bliver løbende tilpasset, så de i praksis svarer til EU's optionelle regler, og det rejste spørgsmål fører til, at det også i de danske regler bliver nævnt, at det er tilladt at rykke sæderne ud i midtergangen på samme betingelser som i EU-direktivet.



Jeg henholder mig til Færdselsstyrelsens oplysninger.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed