



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. november 2009  
Dok.id 918004  
J. nr. 432-69

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 41 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 41:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 15. oktober 2009 fra Annelise Zachariassen, formand for Grundejerforeningen Bakkehusene, vedr. mulig udvidelse af Helsingørmotorvejen mellem Kokkedal og Isterød, jf. TRU alm. del - bilag 39."

Svar:

VVM-redegørelsen for udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej blev offentliggjort for nogle måneder siden. I redegørelsen beskrives også muligheden for anlæg af nødspor mellem Kokkedal og Isterød nord for udbygningstrækningen.

I den sammenhæng beskrives mulighederne for at gennemføre støjreducerende initiativer, dvs. pålægning af støjreducerende asfalt og opsætning af støjskærme. Der er imidlertid ikke nogen aktuelle planer om at udvide strækningen mellem Kokkedal og Isterød fra 4 til 6 spor.

Projektet vedrørende udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej indgår p.t. i den politiske prioritering i forbindelse med efteråret transportforhandlinger.

Vejstøj er et område, som regeringen er meget opmærksom på. Som led i Transportaftalen af 29. januar 2009 er det besluttet at afsætte en pulje på 400 mio. kr. frem til 2014 til støjreducerende initiativer.

Der er med efterårets transportforhandlinger afsat midler fra støjpuljen til en række initiativer for at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner. Det drejer sig bl.a. om opsætning af støjskærme, etablering af støjvolde og støjisolering af boliger langs statsvejene. Der vil i de kommende år blive afsat yderligere midler til flere støjreducerende initiativer.

I den forbindelse udpeges strækninger, hvor der foreslås etableret støjreducerende foranstaltninger, som udgangspunkt hvor flest mulige stærkt støjbelaste-



de boliger (over ca. 68 dB) kan hjælpes pr. investeret krone langs de eksisterende statsveje.

Side 2/2

I Vejdirektoratets forslag til Støjhandlingsplan for større statslige veje (marts 2009) er der udpeget en række boligområder langs statsvejnettet, som er registreret som stærkt støjbelastede (over 68 dB). Boligområderne syd og nord for Stampevej, herunder Bakkehusene er udpeget som sådanne områder.

For hvert af disse boligområder vil Vejdirektoratet foretage en nærmere vurdering af muligheder og effekter af støjreducerende tiltag. Vurderingerne vil danne grundlag for prioritering af, hvor og hvordan støjproblemerne bedst kan afhjælpes indenfor rammerne af de kommende bevillinger på finansloven, og ud fra kriterierne for støjbekæmpelse langs eksisterende veje.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed