



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. december 2009
Dok.id 945191
J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 405 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 405:

"På baggrund af usikkerheden hos eleverne på landets flyskoler bedes ministeren redegøre for, om han mener, der er behov for nye krav til pilotuddannelserne om f.eks. en garantiordning for eleverne på flyskolene, for at sikre, at elevernes penge ikke går tabt, hvis en skole lukker, og eleverne har betalt forud."

Svar:

Det nuværende bestemmelseskompleks vedrørende flyveskoler og pilotelever er beskrevet i de fælles europæiske regler JAR-FCL 1 og 2. I disse bestemmelser er angivet et krav til flyveskolerne om en vis økonomisk robusthed, såkaldt "sufficient funding".

Som angivet i bestemmelserne, er kravet til finansielle ressourcer, at flyveskolen kan gennemføre uddannelsen til de krævede standarder. Kravet om sufficient funding har således ikke baggrund i brugerbeskyttelse af forud indbetalte beløb.

På baggrund af den seneste udvikling på området, hvor en flyveskole lukkede, har jeg imidlertid bedt Statens Luftfartsvæsen overveje, om der er behov for ændringer af reglerne på området, herunder konsekvenserne af eventuelle regelændringer. Luftfarten er præget af stærk internationale konkurrence, og det vil ikke være hensigtsmæssigt, hvis en national ordning medfører væsentlige forhøjelser af elevernes betaling sammenlignet med øvrige flyveskoler i EU.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed