



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 14. december 2009  
Dok.id 945176  
J. nr. 004-u18-1432

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 398 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 398:

"Ministeren anfører i svar på TRU alm. del spm. 160, at "letbaneprojekter er forankret hos de lokale myndigheder", men er dette tilfældet, så harmonerer det ikke med det hidtidige stærke statslige engagement, der først bestod i at modsætte sig anlæg af letbaner, jf. ministerens udtalelser den 8. december 2008 i bl.a. Berlingske Tidende og Ekstra Bladet om, at letbaner ikke er løsningen på mange af de trafikudfordringer, som storbyer står overfor, og at det er langt billigere at lave busser, der kører i egne bane, de fleste steder, og siden med trafikaftalen af 29. januar 2009, hvor staten nu bidrager til anlæg af en letbane i Århus. Set i det lys, bedes ministeren afklare statens rolle i forhold til det lokale niveau, herunder især statslig medvirken til, at kommuner og regioner kan realisere lokale letbaneprojekter."

Svar:

Jeg kan ikke genkende den disharmoni, spørgeren refererer til, og jeg har derfor ikke yderligere at tilføje.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed