



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. november 2009
Dok.id 917985
J. nr. 004-1313

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 36 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 36:

"Ministeren bedes forklare, hvordan det kan være, at den såkaldte LA (der meddeler lokoførere om nedsatte hastighedsgrænser på skinnerne som følge af skinnernes tilstand) vedr. Sydbanen, udsendt den 18. oktober 2009, sætter hastighedsgrænser på mellem 80 og 120 km/t, når nu sporarbejdet faktisk er overstået, hvor det jo var meningen, at togene skulle kunne køre 160 km/t."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Trafikken på Sydbanen blev genoptaget efter den hidtidige køreplan den 24. august 2009, efter at Banedanmark har udført svelleudveksling og ballastrensning på strækningen Ringsted – Næstved.

På grund af en række restarbejder, blev strækningen åbnet til den hidtidige strækningshastighed på 120 km/t, der muliggør overholdelse af den nuværende køreplan. Den forøgede strækningshastighed på 160 km/t er først indregnet i DSB's køreplan for 2010, der træder i kraft fra søndag den 13. december.

Strækningshastigheden blev hævet til de forudsatte 160 km/t den 5. november. Der vil være lokale hastighedsnedsættelser på Næstved station, som hæves senest d. 30. november og i takt med at sporet færdigbygges.

Efter denne dato vil der kun være tre mindre hastighedsbegrænsninger til 120 km/t på strækningen, hvilket skyldes tre udskudte dæmningsarbejder. Hastighedsbegrænsningerne forventes ikke at få konsekvenser for overholdelse af køreplanen, og de ophæves så snart dæmningsarbejderne er gennemført, hvilket forventes at ske sommeren 2010."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed