



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. december 2009  
Dok.id 941288  
J. nr. 004-u18-1419  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 355 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 355:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, at det, når Trafikstyrelsen afviser, at Andelsboligforeningen Thorvaldsminde kan medbringe en teknisk bisidder til møderne med Trafikstyrelsen, er i overensstemmelse med Forvaltningslovens § 8, stk. 1, hvori det hedder: "Den, der er part i en sag, kan på ethvert tidspunkt af sagens behandling lade sig repræsentere eller bistå af andre. Myndigheden kan dog kræve, at parten medvirker personligt, når det er af betydning for sagens afgørelse"."

Svar:

Når Trafikstyrelsen gennemfører offentlige høringer om anlægsprojekter er der ikke tale om, at borgerne er parter i forvaltningslovens forstand. Uanset dette bestræber Trafikstyrelsen sig på at give naboer en god og imødekommende behandling i forbindelse med anlægsarbejder.

I det konkrete tilfælde valgte andelsforeningen i to omgange rådgivere, der deltog i Trafikstyrelsens rådgiverteam for København-Ringsted projektet og dermed ville komme til at repræsentere begge sider i mødet.

Processen og indholdet af drøftelserne mellem andelsforeningen Thorvalds Minde og Trafikstyrelsen er beskrevet i notatet Thorvalds Minde – Nybygningsløsningen i forbindelse med hæfte 3 af Miljøredøgørelsen. Den tekniske løsning for vibrationsdæmpning ud for andelsforeningen er dokumenteret i et notat i forbindelse med hæfte 6 af Miljøredøgørelsen. Begge notater er tilgængelige på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed