



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. december 2009  
Dok.id 941288  
J. nr. 004-u18-1419

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 346 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 346:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke dele af Nybygningsløsningen, der i anlægsplanerne fra 90'erne var tunnellagt, og hvor meget omkostningerne til tunnellægningen på det tidspunkt androg."

Svar:

I 1990'erne blev der præsenteret en nybygningsløsning med 3 alternativer

Hovedforslag: Tunnel Grøntorvet – Hvidovre med 3,8 km tunnel.

Variant 1: Tunnel Kbh: H – Avedøre med 9,3 km tunnel.

Variant 2: Nord om Ishøj – landsby med 3,8 km tunnel.

Hovedforslagets linjeføring er den løsning der bedst kan sammenlignes med Nybygningsløsningen 2009. Prisen for en 3,8 km lang tunnel, er estimeret til 2,1 mia. kr. prisniveau 2009. Priserne stammer fra Banestyrelsens rapport "Priskalkulation af det berostillede projekt, Jernbaneanlæg København-Ringsted. Sammenfatning og dokumentation juni 2000".

Med venlig hilsen

Lars Barfoed