



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. december 2009  
Dok.id 941288  
J. nr. 004-u18-1419

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 342 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EF).

Spørgsmål nr. 342:

"Ministeren bedes gøre rede for divergensen mellem Trafikstyrelsens vurdering af, at 45 pct. af passagertogtrafikken vil foregå med eltog, mens DSB's strategi for landsdelstrafikken i højere grad baseres på indsættelse af IC4 og en fortsat brug af IC3-tog i den sjællandske regionaltogtrafik."

Svar:

I Trafikstyrelsens beregninger er det forudsat, at der anvendes eltogsmateriel hvor dette er muligt. Øvrig trafik køres med dieselmateriel. Beregningerne er søgt gjort uafhængige af specifikke materieltyper, da de økonomiske beregninger gennemføres på en 50 års tidshorisont, hvilket er længere end levetiden for det eksisterende togmateriel. F.eks. vil IC3 togene i 2018 være mellem 20 og 30 år gamle og formentligt under udfasning. I stedet benyttes "standard togmateriel", der er "bedste bud" på fremtidens togmateriel, hvad angår egenskaber, specifikationer og pris.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed