



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. november 2009
Dok.id 917968
J. nr. 004-U18-1312
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 34, TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 34:

"Ministeren bedes kommentere henvendelserne af 14. september 2009 og 14. oktober 2009 fra Lars Rasmussen, Rødovre vedr. støjgener ved Motorring 3, jf. TRU alm. Del – bilag 622 (2008-09) og TRU alm. Del – bilag 29."

Svar:

I henvendelserne af hhv. 14. september og 14. oktober 2009 henviser Lars Rasmussen blandt andet til, at Vestvolden fremadrettet skal være Kulturcenter og argumenterer for, at der derfor bør opsættes støjskærme mellem Motorring 3 og Vestvolden.

Vejdirektoratets strategi for begrænsning af vejtrafikstøj er fokuseret på at reducere antallet af støjbelastede boliger. Dette skyldes, at vejstøj ifølge WHO har sundhedsskadelige virkninger og ved længere tids påvirkning kan føre til helbredsproblemer. Indsatsen for at begrænse støjen er derfor rettet mod boligområder langs eksisterende veje, samt ved nyanlæg/udbygning af veje. Der er i ministeriets anlægsprojekter ikke praksis for, at opsætte støjskærme med henblik på at reducere støjen ved rekreative arealer.

På den baggrund er omfanget af støjskærme, som er opsat i forbindelse med udbygning af Motorring 3, prioriteret efter at mindske støjgenerne ved boligområder og kolonihaveboliger, og er fastlagt i anlægslovene for hhv. udbygning af Motorring 3 og Frederikssundmotorvejens 1. etape.

Langs Motorring 3 er der etableret 4 m høje støjskærme på den overvejende del af de strækninger, der forløber langs boligområder.

Der er ikke opsat særskilt støjafskærmning langs erhvervsarealer og rekreative arealer. I nogle tilfælde er der dog opsat støjskærme langs disse arealer af hensyn til reduktion af støjen fra Motorring 3 ved nærliggende boligbebyggelser.

Anlægsprojektet indeholdt ikke støjafskærmning langs Vestvolden, idet dette ville have en begrænset effekt for boligområderne bag Vestvolden.



Det er besluttet at anvende en støjreducerende asfaltbelægning ved udbygningen af Motorring 3, hvilket vil betyde at den samlede støj fra motorvejen vil blive reduceret, når udbygningen er færdig.

Der anføres i henvendelsen, at der langs Motorring 3 er opsat støjskærme ud for to andre rekreative områder – Kagsmosen og Gammelmosen.

Jeg kan oplyse, at skærmen langs Gammelmosen er en stænkskærm, der skal beskytte den fredede mose mod saltstænk og overfladevand fra motorvejen. Skærmen er af samme årsag kun 2 m høj, hvor støjskærmene langs Motorring 3 i øvrigt er 3 eller 4 m høje.

Ud for Kagsmosen er der opført en 3 m høj støjskærm på en 600 m lang strækning. Skærmen er etableret for at undgå et hul i støjskærmen, og dermed "sidestøj" for de tilstødende boligområder, som ligger helt tæt op Motorring 3.

Det anføres i henvendelsen at udførte støjberegninger af effekten af supplerende støjafskærmninger langs Motorring 3 i Rødovre Kommune, giver et misvisende billede af den faktiske støjbelastning af boliger, og der spørges til hvorfor der blev regnet med 3 m, og ikke 4 m høje støjskærme.

Det i henvendelsen omtalte støjberegningsnotat fra marts 2006, blev udarbejdet af COWI A/S for at klarlægge effekten af at opsætte supplerende 3 m høje støjskærme langs Motorring 3 i Rødovre Kommune. I notatet sammenlignes antallet af støjbelastede boliger langs Motorring 3 i Rødovre Kommune henholdsvis med og uden supplerende støjskærme, hvorved effekten af de supplerende støjskærme kan findes.

Vejdirektoratet konkluderede på baggrund af notatet, at effekten af en supplerende 3 m støjskærm langs Rødovre Kommune, ville have en begrænset støjmæssig effekt på boligområderne bag Vestvolden. Når effekten af 3 m høje støjskærme blev undersøgt i stedet for 4 m høje støjskærme skyldtes det, at Vejdirektoratet vurderede, at forskellen mellem en 3 og en 4 m støjskærm for boliger 200 m fra motorvejen næppe var hørbar.

Dette er blevet bekræftet af en efterfølgende beregning, der viser at en 3 m høj støjskærm vil medføre en dæmpning på ca. 2 dB ved de nærmeste boliger, og at en 4 m høj støjskærm kun vil medføre en yderligere dæmpning på ca. 0,5-1 dB.

Endelig anføres det i henvendelsen, at støjbelastningen af Vestvolden er blevet større pga. fjernelse af bevoksning samt refleksion af støj fra støjskærme og -volde langs den vestlige side af motorvejen.

Beplantning kan have en dæmpende effekt på støjuddannelsen, men det kræver at beplantningen er tæt og har en vis bredde.



I forbindelse med udbygning af Motorring 3 og Frederikssundmotorvejens 1. etape er der fjernet 10-20 m bevoksning langs Motorring 3 ud af et samlet beplantningsbælte på Vestvoldområdet på ca. 200 m. Ifølge Vejdirektoratet har dette indgreb ingen mærkbar effekt på støjudbredelsen.

På en strækning af ca. 400 m syd for Hvidsværmervej er der alene opført støjskærm langs Motorring 3's vestlige side. Støjskærmen er absorberende og reflekterer derfor kun støjen minimalt.

Glostrup Kommune har forhøjet en eksisterende støjvold langs Motorring 3 syd for Jyllingevej. Desuden etableres der i forbindelse med Frederikssundmotorvejens 1. etape en støjvold langs ramperne til Motorring 3. Ifølge Vejdirektoratet vil støjvoldene ikke medføre refleksioner, der har betydning for boligområderne på østsiden af vejen. Støjvolde karakteriseres akustisk som "bløde" overflader, der i modsætning til "hårde" overflader, har en begrænset refleksion.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed