



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. december 2009  
Dok.id 941288  
J. nr. 004-u18-1419  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 324 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 324:

"Ministeren bedes gøre rede for differencen mellem at lade Nybygningsløsningen dykke med 12-15 promille eller mere under Retortvej, fremfor kun at lade den dykke med 8 promille, som foreslået af Trafikstyrelsen."

Svar:

På banestrækningen København-Ringsted er der siden 1993 gennemført en lang række undersøgelser med henblik på at udbygge kapaciteten. Banestrækningen er dermed formentlig den bedst undersøgte strækning i Danmark, og der er - bl.a. under inddragelse af erfaringer fra andre jernbaneanlæg - gennemført en lang række tekniske, økonomiske og trafikale vurderinger af, hvordan det bedste og mest realistisk gennemførbare anlæg udformes. Trafikstyrelsen har på den baggrund i september 2009 afsluttet miljøredegørelse for København-Ringsted projektet, og det er på baggrund af redegørelsen dokumenteret, at Nybygningsløsningen er den bedste og mest fremtidssikrede løsning. Trafikstyrelsens miljøredegørelse fastlægger i detaljer udformningen af en ny bane København-Ringsted.

Med transportaftalen om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009 har alle Folketingets partier, på nær Enhedslisten, besluttet at anlægge nybygningsløsningen og finansiere den nye jernbane af de 10 mia. kr., der blev afsat til projektet med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik. Anlægget vil i henhold til aftalen af 22. oktober 2009 blive udformet som beskrevet i Trafikstyrelsens miljøredegørelse inkl. tilvalg af overdækning ved Kulbanevej til yderligere 0,35 mia. kr. Dermed er anlægget af banen lagt fast, og jeg agter derfor ikke at forholde mig til spørgsmål af hypotetisk eller spekulativ karakter.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed