



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. november 2009  
Dok.id 004-u18-1307  
J. nr. 916628

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 32 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 32:

"I forlængelse af Godsredegørelsen, bedes ministeren begrunde, hvorfor betydningen af anlæg af det sidste stykke dobbeltspor til grænsen, Tinglev-Padborg, ikke indgår i redegørelsen."

Svar:

En udbygning af dobbeltspor på strækningen Tinglev-Padborg indgår ikke i godsredegørelsen fordi strækningen ikke har samme væsentlighed med hensyn til at kunne afvikle den forventede godstrafik, som dobbeltsporsudbygningen på strækningen Vamdrup-Vojens har.

Jeg skal henlede opmærksomheden på, at det med aftale om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009 er besluttet, at der i aftaleperioden foretages en opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg. Jeg gør for god ordens skyld opmærksom på at Socialistisk Folkeparti, sammen med Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Liberal Alliance og regeringen har tilsluttet sig aftalen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed