



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1410

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 315 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 315:

”Vil ministeren kommentere vedhæftede notat og forklare, hvorfor der skal være forskel på skiltningen ved Nr. Alslev og Køge? Herunder hvorfor der ikke må/bliver skiltet ved Nr. Alslev om spisested og værksted?”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at de regler, der er gældende for servicevejvisning til transportcentre fra motorveje, blev ændret i juni 2008 med bekendtgørelse nr. 380 af 27. maj 2008 om vejvisning på motorveje. I de nye regler er der bl.a. indført et nyt symbol for transportcentre visende en lastbil og teksten ”Transportcenter”. Endvidere fremgår det af vejledningen til bestemmelsen, at transportcentrets navn kan angives på en undertavle. Såfremt der er mulighed for toldbehandling, kan teksten ”Told” også angives.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at formålet med bekendtgørelsen var at skabe ensartede regler for transportcentre, idet den tidligere regulering alene fremgik i form af vejledninger. Hertil kommer hensynet til trafiksikkerheden, som tilgodeses i form af færre undertavler.

Vejdirektoratet har yderligere oplyst, at det er et overordnet princip i servicevejvisning på motorveje, at trafikanterne så vidt muligt skal serviceres på de anlæg, der ligger lige ved motorvejen, således at trafikanter ikke skal ud på det sekundære vejnet for at få opfyldt basale behov under transporten.



Vejdirektoratet har påbegyndt, men endnu ikke afsluttet en fuldstændig tilpasning af den eksisterende vejvisning. En komplet tilpasning af vejvisningen til transportcentre forventes at ske i 2010.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed