



MINISTEREN

Dato 4. november 2009

Dok.id 004-u18-1307

J. nr. 916628

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 31 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 31:

"Ministeren bedes redegøre for de aktuelle prisforskelle for at fragte gods på de forskellige strækninger i Danmark, samt oplyse om den særligt høje pris for at køre gods på strækningen Vamdrup-Vojens vil bortfalde, straks dobbeltsporet er anlagt."

Svar:

Den nuværende baneafgift for godstog er 2,05 kr. pr. kørt togkm. Hertil kommer en kapacitetsafgift i dagtimerne (kl. 7.00-18.59) på visse strækninger, hvor kapaciteten er kraftigt udnyttet og det derfor ønskes at motivere godsoperatørerne til i videst mulige omfang at køre togene udenfor dagtimerne. Dette gælder strækningerne Kalvebod - Kastrup, Hvidovre Fjern - Høje Taastrup og Vamdrup-Vojens, hvor der er en passageafgift på henholdsvis 348,15 kr., 1.160,51 kr. og 928,42 kr. pr. tog.

Endelig er der broafgifter for passage af henholdsvis Storebæltsforbindelsen den danske del af Øresundsforbindelsen – henholdsvis 5.905 kr. og 2.416 kr. pr. tog. Alle nævnte priser er ekskl. moms og gældende fra 1.1.2009.

Der er ikke taget stilling til, hvorvidt kapacitetsafgiften vil bortfalde efter åbningen af dobbeltspor på strækningen Vamdrup-Vojens.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed