



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 18. december 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1407

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. november stillet mig følgende spørgsmål 306 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 306:

"Eftersom ministeren er af den opfattelse, at Vejdirektoratet ikke rutinemæssigt afviser alternative forslag, jf. svar på L 2 - spm. 15, bedes ministeren i relation hertil, kommentere følgende karakteristiske passus - som er det nyeste eksempel på en rutinemæssig afvisning - i Vejdirektoratets rapport 355 om udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge, der er fremsendt til Trafikudvalget den 10. november 2009 som TRU alm. del - bilag 90, hvor det på side 161 bl.a. hedder om en udbygning af S-togs- og busdriften, "at alternativet ikke vil kunne aflaste trafikken på Køge Bugt Motorvejen tilstrækkeligt til at kunne løse de store fremkommeligheds-problemer, der er på strækningen"

Svar:

Den i spørgsmålet nævnte "karakteristiske passus" fra Vejdirektoratets rapport nr. 355, er Vejdirektoratets konklusion på en trafikal beregning for et kollektiv alternativ til at udbygge Køge Bugt Motorvejen mellem Greve S og Køge. Det kollektive alternativ er beregnet på baggrund af et oplæg til en satsning på øget kollektiv trafik i Køge Bugt korridoren. Dette scenarie er opstillet på baggrund af drøftelser med Movia, DSB S-tog samt Trafikstyrelsen. Beregningerne viser, at der med det beskrevne alternativ vil ske en aflastning på 1700 - 2000 biler i døgnet på Køge Bugt Motorvejen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed