



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 14. december 2009
Dok.id 939308
J. nr. 004-u18-1414
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 299 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 299:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, at Region Syd ifølge bloktilskudsordningen årligt modtager 30 mio. kr. til drift, vedligeholdelse og fremtidssikring af Vestbanen, men at Region Syd kun anvender 9 mio. kr. af det tildelte beløb."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Indenrigs- og Socialministeriet, som oplyser følgende:

"Regionernes udviklingsopgaver finansieres af et bloktilskud fra staten og et udviklingsbidrag fra kommunerne i regionen. Bloktilskuddet fordeles til regionerne efter et mål for regionernes udgiftsbehov ud fra kriterier om befolkningens størrelse og de strukturelle forhold i de enkelte regioner. Bloktilskuddet er således fordelt efter objektive kriterier, og de enkelte regioner prioriterer selv anvendelsen af bloktilskuddet på udviklingsområdet i forhold til regionale præferencer og behov.

Det strukturelle udgiftsbehov i regionerne opgøres på baggrund af en sammenvejning af otte kriterier. Kriterierne er fastlagt med henblik på samlet set ud fra de befolkningsmæssige og strukturelle kriterier at opnå et samlet mål for regionernes udgiftsbehov på udviklingsområdet.

Regionernes opgave vedrørende trafikselskaberne er den af regionernes udviklingsopgaver, der økonomisk set vejer mest. Der indgår således også i opgørelsen af udgiftsbehovet flere kriterier, der er relateret til kollektiv trafik. Det er kriterier, som vedrører trafiktæthed, omfanget af erhvervs pendling samt omfanget af privatbaner (indikeret ved antallet af kilometer privatbanespor).

Det samlede bloktilskud i 2009 til udviklingsopgaver i Region Syddanmark udgør 318,3 mio. kr., ekskl. overgangsordning og midtvejsregulering. Heraf tildeles 30,6 mio. kr. via kriteriet om antallet af kilometer privatbanespor, hvilket dog skal ses i lyset af, at regionernes udgifter på området alternativt ville være dækket over bloktilskuddet ved en fordeling efter andre kriterier eller efter ind-



byggertal, hvoraf regionen også ville modtage en andel. Udgiftsbehovsopgørelsen skal således ses som en samlet sammenhængende opgørelse, og der kan derfor ikke sættes lighedstegn mellem et enkelt kriterium og en enkelt udgift.

Side 2/2

I forlængelse heraf skal det afsluttende bemærkes, at bloktilskuddet til regionernes udviklingsområde gives som et generelt tilskud, der ikke er øremærket til konkrete opgaver inden for udviklingsområdet.”

Region Syd oplyser, at man årligt bruger ca. 7,2 mio. til drift og investering på Sydbanen og ca. 1,7 mio. i pensioner.

Jeg har ikke yderligere at tilføje.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed