



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. december 2009  
Dok.id 939269  
J. nr. 004-u18-1413

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 294 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 294:

"Ministeren bedes kommentere Banverkets Godsstrategi – Internationellt perspektiv (august 2009), hvor det i afsnit 3.3 "Øresund og Södra Östersjöområdet" bl.a. hedder, at i 2025 forudses 60-100 godstog at ville passere Øresundsbroen dagligt, samt Øresundsbroens høringssvar, hvor der peges på en mulig tredobling af godstrafikken over Øresund, og relatere disse oplysninger til svar på TRU (2008-09) alm. del – spm. 1515 og 1516."

Svar:

I køreplanerne til Nybygningsløsningen er der afsat køreplanskanaler til 2 godstog pr time og retning til/fra Øresund. Nybygningsløsningen kan således afvikle op til 96 godstog per døgn, hvilket må siges at modsvare de svenske forventninger til fremtidens antal af godstog.

Øresundsforbindelsen betjener i dag dagligt 25-30 godstog, så Nybygningsløsningen kan i princippet også afvikle det antal godstog som Øresundsbro konsortiet forventer til de kommende årtier.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed