



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. december 2009
Dok.id 939269
J. nr. 004-u18-1413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 290 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 290:

"Ministeren bedes kommentere den kritik, der rejses i forbindelse med høringsprocessen om Nybygningsløsningen fra såvel Sund & Bælt som Øresundsbroen, der begge påpeger, at der ikke er set på muligheden for at integrere hele den sjællandske regionaltogstrafik i Øresunds-regionen."

Svar:

Langt den overvejende del af de rejsende mellem Sverige og Danmark har enten udgangspunkt eller endemål i København H eller i Kastrup Lufthavn.

Dertil kommer at integration af den sjællandske regionaltogstrafik i Øresundsregionen på nuværende tidspunkt ikke er aktuel.

Trafikstyrelsen arbejder for nærværende med en undersøgelse af mulighederne for at øge kapaciteten på Øresundsbanen. Herunder vil forskellige muligheder, som også berører langsigtede løsninger af banegårdskapaciteten i København som helhed, blive undersøgt, også med hensyn til nye trafikale anvendelsesmuligheder.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed