



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. november 2009  
Dok.id 004-u18-1307  
J. nr. 916628

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 29 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 29:

"Ministeren bedes redegøre for mulighederne for - og økonomiske konsekvenser af - at fremrykke anlægget af dobbeltspor Vamdrup-Vojens, så det færdiggøres 2015 frem for 2019?"

Svar:

Jeg skal henlede opmærksomheden på, at Socialistisk Folkeparti, sammen med Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Liberal Alliance og regeringen, har indgået aftale om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009 hvor det fremgår at "Parterne er enige om, at der anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland. Anlæg af det nye dobbeltspor finansieres af de 0,7 mia. kr. der blev afsat til projektet med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik. Anlægget af dobbeltsporet kan påbegyndes i 2011 med henblik på ibrugtagning i 2015. Udbygningen vil forbedre togbetjeningen på strækningen på baggrund af en midlertidig signalteknisk løsning, inden signalprogrammet implementeres i år 2019.

Parterne er enige om, at prioritere en hurtig færdiggørelse af den nordlige og mest trafikerede flaskehals Vojens-Vamdrup. Der igangsættes opdatering af VVM-redegørelse, herunder anlægsoverslag, på denne etape i 2010 inden for rammerne af den eksisterende anlægslov fra 1993 (Lov nr. 218, 1993). Et opdateret beslutningsgrundlag forelægges forligskredsen med henblik på endelig beslutning om igangsætning i 2011.

Parterne er enige om, at perspektivet på sigt er en fuld udbygning til dobbeltspor på hele banen gennem Sønderjylland. Der foretages derfor i aftaleperioden en opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed