



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. december 2009  
Dok.id 938923  
J. nr. 004-u18-1412

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 288 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 288:

"Ministeren bedes gøre rede for de regularitetsmæssige problemer, der er på Kastrup Station med at få tømt IC3, IC-Lyn og Nivå-tog for passagerer på de få minutter, der er til rådighed."

Svar:

DSB har oplyst mig, at det er DSB's opfattelse, at der generelt er afsat tilstrækkelig tid til tømning af tog på Kastrup.

Der kan naturligvis altid opstå situationer, hvor tømning af et tog tager længere tid end forudsat. Det kan f.eks. skyldes forhold som:

- Tilfælde hvor passagerer har forlænget udstigningstid - bl.a. pga. mange passagerer og bagage.
- Tilfælde hvor passagerer stiger ombord på toget trods annoncering af, at toget ikke kører videre.
- Manglende signal eller færdigmelding.
- Lang strækning før det bortrangerende tog er fri fra banen, så efterfølgende tog kan afgå.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed