



MINISTEREN

Dato 4. oktober 2010

Dok.id

J. nr. 2010-82

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 285 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 285:

"Hvordan forventes den ændrede betalingsform at påvirke forskellige typer af rejsende (enkeltbillet, klippekort og periodekortrejsende) ved indførelsen af rejsekort? Hvilke provenuændringer forventes det at indebære?"

Svar:

De fleste kunder benytter flere af de nuværende billettyper, men til forskellige rejseformål på forskellige tidspunkter. Således bruger mange kunder i dag periodekort til bolig-arbejdsstedsrejser og enkeltbilletter eller klippekort til fritidsrejser, som ofte foregår uden for periodekortets gyldighedsområde.

Da rejsekortsystemets indførelse inkluderer introduktion af et nyt takstsystem, herunder et nyt rabatsystem, kan den præcise effekt for den enkelte kunde ikke opgøres uden kendskab til kundens konkrete rejsemønster. Selskaberne bag rejsekortet tilstræber, at kunderne oplever så små udsving i deres samlede betaling for kollektivrejser som muligt set i forhold til dagens situation.

Takststrukturen under rejsekortet udarbejdes med henblik på et samlet set uændret provenu for takstmyndighederne. De konkrete takst- og rabatsatser er ikke endeligt fastlagt. Det ligger dog fast, at en rejse med enkeltbillet altid vil være dyrere end den tilsvarende rejse med rejsekort.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt