



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. november 2009  
Dok.id 004-u18-1307  
J. nr. 916628

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 28 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 28:

"Hvor stor er kapaciteten på strækningen mellem trekantsområdet og grænsen henholdsvis:

- Under de nuværende forhold?
- Kun med dobbeltspor Vamdrup-Vojens?
- Både med dobbeltspor Vamdrup-Vojens og med dobbeltspor Tinglev-Padborg?"

Svar:

Der kan under de nuværende forhold på strækningen mellem trekantsområdet og grænsen foruden 1 passagertog køre 1½ godstog i timen i hver retning. I alt 36 kanaler pr retning i døgnet.

Med en udbygning af dobbeltspor i Sønderjylland på strækningen Vamdrup-Vojens kan der køre 1 passagertog og 2 godstog i timen i hver retning. I alt 48 kanaler pr. retning i døgnet.

Hvis delstrækning Tinglev-Padborg udbygges til dobbeltspor, ville der foruden 2 godstog i timen i hver retning kunne køre op til 7-8 passagertog. Udnyttelsen af denne ekstra kapacitet har dog sammenhæng med de til rådighed værende muligheder i Tyskland.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed