

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. oktober 2010
Dok.id
J. nr. 2010-82
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 278 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 278:

"Ministeren bedes fremlægge en oversigt over de lande eller regioner, der har indført et elektronisk rejsekort, med oplysninger om begyndervanskeligheder, hvor længe rejsekortet har været i brug i de respektive lande, og hvor meget det koster at benytte pr. km., sammenlignet med hvad det tilsvarende vil koste her i landet."

Svar:

Det danske rejsekort er et landsdækkende system i modsætning til øvrige systemer rundt om i verden bortset fra bystaten Singapore og Holland. I Holland forventes rejsekortet at være landsdækkende i 2011, hvilket er to år senere end oprindeligt planlagt.

Der formodes på globalt plan at være op mod 230 tilfælde af elektroniske billetteringssystemer. Jeg har selvsagt ikke kendskab til alle disse og vil derfor tage udgangspunkt i enkelte udvalgte eksempler.

Nedenstående tabel viser eksempler på, hvornår udrulning af elektroniske rejsekort til kunder er påbegyndt:

Eksempel	Navn	Udrulning påbegyndt
Holland	OV-Chipkaart	2005
London	Oyster	2003
Hong Kong	Octopus	1997
Singapore	EZ-link card	2002
Washington DC	SmarTrip	1999
Oslo	FleXus	2008

Begyndervanskeligheder har forsinket implementeringen af flere af systemerne i forhold til de oprindelige planer. Vanskelighederne har ofte været af teknisk

karakter. I nogle tilfælde har der også været problemer med installationsdelen, håndtering af data samt organisatoriske forhold.

Side 2/2

Jeg har ikke oplysninger, der muliggør en sammenligning af kilometerpriser eller øvrige rejsekorttakster eksemplerne imellem eller med det danske system.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt