



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2009
Dok. id 937995
J. nr. 004-u18-1396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 275 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 275:

"Ministeren bedes oplyse, hvorvidt der er foretaget tilbundsgående undersøgelser af anlæg af en cut-and-cover-tunnel gennem Vigerslevparken, og i givet fald bedes resultatet af undersøgelserne oplyst."

Svar:

Trafikstyrelsen har i sit indledende arbejde undersøgt mulighederne for at anlægge en cut-and-cover tunnel gennem Vigerslevparken. Løsningen blev imidlertid vurderet til at være meget dyr og miljømæssigt yderst risikabel, og den blev derfor fravalgt og ikke yderligere undersøgt, jf. besvarelsen af spørgsmål 146.

Vigerslevparken byder på meget vanskelige, fysiske forhold. Der ville ved anlæg af en tunnel være risiko for forurening af grundvandet, og tunnelens placering under grundvandsspejlet ville medføre, at den skulle udføres i en vandtæt konstruktion. Det blev desuden vurderet, at der ikke kunne opnås tilladelse til en grundvandssænkning i anlægsperioden.

Dertil kommer, at en nedgravningsdybde på 15-20 m under terræn ikke kunne gennemføres uden konsekvenser for tunnellerne ved henholdsvis Kulbanevej og Vigerslev Allé/Allingvej, idet der ved projekteringen af det samlede baneforløb også skal tages hensyn til bl.a. kørekomfort og stigningskurver.

Løsningen for det samlede baneforløb blev vurderet til at være økonomisk urealistisk.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed