



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2009
Dok. id 937995
J. nr. 004-u18-1396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 274 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 274:

"Ministeren bedes oplyse, hvorvidt der er borgere, foreninger, lokale myndigheder mv., der i forbindelse med høringsprocessen om Nybygningsløsningen har fået deres ønsker, forslag, ideer mv., opfyldt, og i givet fald bedes oplyst hvilke."

Svar:

Vedrørende København-Ringsted projektet udgav Trafikstyrelsen i september 2008 en miljøreddegørelse i høringsudgave, i april 2009 et høringsnotat med opsamling på den offentlige høring, og i september 2009 en endelig miljøreddegørelse. Ved at sammenholde informationerne i disse dokumenter kan der gives følgende oversigt over elementer i projektet, som på baggrund af offentlighedens forslag, ideer mv. er blevet ændret, tilpasset eller tilvalgt i det detaljerede arbejde med den projekterede løsning, der er fremlagt til politisk beslutning.

Ved Retortvej/Kulbanevej er der med henblik på en smidig trafikafvikling indarbejdet et vejforløb, hvor Retortvej bliver forbundet med Kulbanevej i en rundkørsel, og hvor det 3. ben er en forbindelsesvej til Vigerslev Allé.

Ved Andelsboligforeningen Thorvalds Minde ved Vigerslev Allé er der indarbejdet en fjederkonstruktion under sporene med henblik på at minimere vibrationer fra bane i drift.

Banen anlægges i Vallensbæk tæt på Holbækmotorvejen og nord om Vallensbæk Sø. Herved undgås barriereeffekten, og Vallensbæk Landsby og Vallensbæk Mose belastes mindst muligt.

Ved Cementvej i Solrød Strand er banens linjeføring flyttet længere mod vest og banedæmningen er blevet kortere og lavere. Herved mindskes støjdbredelsen, og samtidig er arealbehovet i erhvervsområdet mindre omfattende.

I Bjæverskov er forløbet af Bjæverskovvej ændret, således at banen anlægges tættere på Vestmotorvejen og lavere end tidligere, f.eks. krydser banen nu dybere under Ejbyvej, og Ejbyvej hæves ikke. Herved mindskes den visuelle barriere, og støjudbredelsen syd for motorvejen bliver lidt mindre, selvom den ikke er kritisk.

I Fjællebro indgår forslaget om anlæggelse af en omfartsvej vest om landsbyen ikke længere i projektet.

Mellem Fjællebro og Ringsted indgår forslaget om at anlægge to lange og høje banebroer ikke længere i projektet, idet der i stedet skal ske sporændringer på Ringsted Stations store sporområde.

Endelig kan nævnes, at der ved Kulbanevej blev fremlagt to projekterede løsninger – en løsning med bane i åben afgravning og en løsning med overdækning. I den politiske aftale om projektet indgår løsningen med overdækning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed