



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. november 2009
Dok.id 004-u18-1307
J. nr. 916628

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 27 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 27:

"Ministeren bedes redegøre for, om dobbeltsporet Vamdrup-Vojens vil være nok til at sikre tilstrækkelig godskapacitet på strækningen fra Jylland til Nordtyskland, uden at der også etableres dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg."

Svar:

Med dobbeltsporet Vamdrup-Vojens fås 48 kanaler i hver retning i døgnet på strækningen i Sønderjylland. Trafikstyrelsen vurderer, at dette er tilstrækkeligt i perioden frem til, at den faste forbindelse over Femernbælt kan tages i brug.

Jeg skal henlede opmærksomheden på, at Socialistisk Folkeparti, sammen med Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Liberal Alliance og regeringen, har indgået aftale om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009 hvor det fremgår at "Parterne er enige om, at prioritere en hurtig færdiggørelse af den nordlige og mest trafikerede flaskehals Vojens-Vamdrup. Der igangsættes opdatering af VVM-redegørelse, herunder anlægsoverslag, på denne etape i 2010 inden for rammerne af den eksisterende anlægslov fra 1993 (Lov nr. 218, 1993). Et opdateret beslutningsgrundlag forelægges forligskredsen med henblik på endelig beslutning om igangsætning i 2011. Parterne er enige om, at perspektivet på sigt er en fuld udbygning til dobbeltspor på hele banen gennem Sønderjylland. Der foretages derfor i aftaleperioden en opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed