



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. december 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-1394
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 268 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 268

”Ministeren bedes oplyse, hvad det ville betyde for transportsektorens drivhusgasudslip, såfremt alle importerede biler lå under den af EU forslåede grænse for bilindustrien på CO₂-udslip på 120 g/km.”

Svar:

EU har vedtaget en forordning, der stiller bindende krav til bilindustrien. Det har dog aldrig været på tale, at alle nye biler skal holde sig under 120 g CO₂/km. Det er et krav i forordningen, at nye personbiler som gennemsnit ikke må udlede mere end 130 g/km i 2012, og at dette yderligere skal reduceres svarende til 120 g/km ved hjælp af andre tiltag som eksempelvis CO₂ krav til varebiler, anvendelse biobrændstoffer m.v. Det langsigtede mål i forordningen for 2020 er 95 g/km i gennemsnit for alle nysolgte biler.

Samlet set vurderes EU's forordning at medføre massive reduktioner i CO₂ udledningen fremover. Færdselsstyrelsen har således vurderet, at forordningen i takt med indfasningen vil medføre en årlig reduktion voksende til 280.000 ton CO₂ i 2020. Såfremt målet om de 95 g/km bliver vedtaget som et krav, vil reduktionen på de 280.000 ton/år vokse yderligere med mere end 500.000 ton/år.

Spørgsmålet om at alle importerede biler skal opfylde 120 g CO₂/km er derfor af mere akademisk karakter, da det hverken teknisk, lovmæssigt eller praktisk er muligt at opsætte sådan et krav.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed