



MINISTEREN

Dato 11. december 2009

Dok.id

J. nr. 004-u18-1394

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 267 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 267

"Ministeren bedes oplyse, hvad det ville betyde for drivhusgasudslippet fra transportsektoren, såfremt landets hastighedsgrænser blev overholdt."

Svar:

Færdselsstyrelsen har oplyst mig om, at en beregning anslår, at en øget hastighedskontrol på lande- og motorveje ville kunne reducere CO₂ udslippet med cirka 125.000 tons CO₂.

Denne beregning er baseret på person- og varebiler og er under forudsætning af, at hastigheden reduceres fra det nuværende hastighedsniveau på mellem 5-7 km/t over de gældende hastighedsgrænser på 110 km/t strækninger og landeveje til en gennemsnitshastighed svarende netop til hastighedsgrænserne. På 130 km/t strækningerne ligger gennemsnitshastighederne under fartgrænsen, og disse indgår ikke i beregningen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed