

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

12 JAN. 2010

Dato  
Dok.id  
J. nr. 004-1392

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 266:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Transport og Miljø, jf. TRU alm. del - bilag 97."

**Svar:**

Henvendelsen fra Transport og Miljø vedrører dels det digitale kontrolapparat (takograf) under køre- og hviletidsreglerne og dels politiets kontrolindsats på tungvognsområdet, som begge hører under Justitsministeriet.

Jeg har derfor bedt Justitsministeriet om en udtalelse.

Justitsministeriet har i den anledning oplyst følgende:

"Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har anført følgende:

"Det fremgår af henvendelsen, at der stilles forslag om at indføre digitalt kontrolapparat (takograf) i alle køretøjer, at førerkortet ændres til en chip på den pågældendes kørekort, at der installeres startspærre via det digitale kontrolapparat, og at det digitale kontrolapparat indstilles til en maksimal hastighed afhængig af førerens alder. Af henvendelsen fremgår endvidere forslag om øget kontrol på tungvognsområdet.

Krav om brug af kontrolapparat, herunder det digitale kontrolapparat (takograf), fremgår af reglerne om køre- og hviletid i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen) og Rådets forordning nr. 3821/85 (kontrolapparatforordningen) samt Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 (køre- og hviletidsbekendtgørelsen).

Det fremgår af artikel 3 i kontrolapparatforordningen, at kontrolapparat skal installeres og anvendes i køretøjer, der er registreret i en medlemsstat, og som anvendes til vejtransport af personer eller gods. Det fremgår endvidere, at kravet om installering og brug af kontrolapparat ikke gælder for køretøjer, der er



omfattet af undtagelserne i artikel 3 i køre- og hviletidsforordningen og § 2 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen.

Det fremgår af artikel 2 i køre- og hviletidsforordningen, at forordningen gælder følgende former for vejtransport:

- a) godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton.
- b) personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller permanent indrettet til at befordre mere end 9 personer, inklusive føreren, og er beregnet til dette formål.

Køretøjer, der falder uden for de anførte kategorier, er ikke omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne, og der er ikke krav om installation og anvendelse af kontrolapparat. Det betyder, at f.eks. personbiler og varebiler uden påhængskøretøj ikke er omfattet.

Køretøjer, der er taget i brug efter den 1. maj 2006, og som er omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne, skal være udstyret med et digitalt kontrolapparat. Køretøjer registreret før denne dato vil være forsynet med et analogt kontrolapparat, medmindre kontrolapparatet er udskiftet til et digitalt kontrolapparat.

Et digitalt kontrolapparat foretager registrering af tidsgrupper dels i kontrolapparatet, dels på et førerkort, og et analogt kontrolapparat foretager registreringen på et diagramark.

Af artikel 1 i kontrolapparatforordningen fremgår, at et kontrolapparat skal opfylde de forskrifter, der er fastsat i forordningen, herunder i dets bilag I eller I B og II, hvad angår konstruktion, anvendelse og afprøvning.

Et digitalt kontrolapparat er konstrueret til brug med et førerkort, der er nærmere beskrevet i bilag I B, som indeholder forskrifter for konstruktion, afprøvning, montering og eftersyn af det digitale kontrolapparat. Af forskrifterne fremgår bl.a. krav til fartskriverkort, herunder førerkort. Der er således i bilag I B fastsat fælles EU-krav til bl.a. førerkortets indhold, farve, sikkerhedselementer, it-standarder og krav til kortidentifikation og – sikkerhed.

På baggrund af de gældende EU-regler er det kun lovligt og muligt at anvende et førerkort i et digitalt kontrolapparat. Det vil således ikke være lovligt eller muligt at anvende en anden form for kort.

Det betyder, at det ikke vil være muligt at anvende et kørekort med en chip eller via en chip på kørekortet at begrænse køretøjets hastighed afhængig af førerens alder.

Efter Rigspolitiets opfattelse er det digitale kontrolapparat ikke konstrueret



med mulighed for en "startspærre"-funktion.

Side 3/3

For så vidt angår forslaget om øget kontrol på tungvognsområdet kan det oplyses, at kontrol af tunge køretøjer er et prioriteret indsatsområde for politiet. Kontrollen foretages dels som stikprøvekontroller, dels som målrettede kontroller. Kontrollerne gennemføres af Rigspolitiets tungvognsektion og politikredsens færdselsafdelinger."

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse og finder ikke grundlag for at tage initiativer til ændringer af kontrolindsatsen på tungvognsområdet."

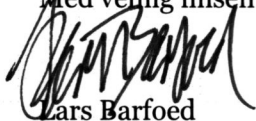
Jeg kan henholde mig til Justitsministeriets udtalelse.

Jeg kan derudover oplyse, at Havarikommissionen for Vejtrafikulykker i sin rapport fra november 2009 om motorcykelulykker som to af anbefalingerne til nye tekniske krav til motorcykler anfører:

- "Der bør indføres elektronisk kørekort og en læseenhed på motorcykler, så den kun kan køre, såfremt motorcyklisten har et gyldigt kørekort. Systemet kan kun indføres ved lovgivning via et EU-krav."
- "Hastighedsbegrænser - ISA (Intelligent Speed Adaptation) - skal være indbygget i motorcyklen og hjælpe motorcyklisten til at holde den gældende hastighedsgrænse eller helt forhindre, at hastighedsgrænsen kan overskrides. Systemet, der kræver etablering af et landsdækkende hastighedskort, kan indføres ved en afgiftsfritagelse og på sigt ved lovgivning via et EU-krav. For høj hastighed spiller i mange af ulykkerne både en rolle for ulykernes opståen og for deres alvorlighed."

Færdselsstyrelsen har oplyst mig om, at styrelsen i EU vil arbejde for sådanne tekniske krav.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed