



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. december 2009
Dok.id 937772
J. nr. 004-u18-1393

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 265 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 265:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at der er flere overstregede afsnit i DSB's redegørelse til Trafikstyrelsen af 8. oktober 2009: "Redegørelse vedr. hændelser med turbolader på MF-togsæt (IC3)" samt oplyse, hvad der står i de overstregede afsnit."

Svar:

Der er ikke nogle overstregninger i den redegørelse, som DSB har sendt til Trafikstyrelsen den 8. oktober 2009.

I forbindelse med en aktindsigt er dokumentet af Trafikstyrelsen udleveret med overstregninger. I følgebrevet skrev Trafikstyrelsen blandt andet:

"Trafikstyrelsen må desværre meddele dig, at dele af det pågældende dokument undtages fra aktindsigt, jf. Offentlighedslovens § 12, stk. 1, nr. 2. Det følger af denne bestemmelse, at retten til aktindsigt ikke omfatter tekniske indretninger eller fremgangsmåder eller om drifts- eller forretningsforhold eller lignende, for så vidt det er af væsentlig økonomisk betydning for den person eller virksomhed, oplysningen angår.

De oplysninger, der er undtaget fra aktindsigt vedrører bl.a. oplysninger vedrørende DSB's forretnings- og samarbejdspartnere, vurderes som forretningsfølsomme, og som af væsentlig økonomisk betydning for DSB."

Jeg kan af samme årsager - som ovenfor nævnt - ikke oplyse, hvad der står i de overstregede afsnit.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed