



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. december 2009
Dok.id 937772
J. nr. 004-u18-1393

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 262 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 262:

"Ministeren bedes oplyse, hvilken karakter generne, som passagerer og togpersonel, der har befundet sig i et IC3-tog, hvor motoren er gået i brand eller har udviklet røg, har haft enten under eller efter hændelsen, jf. artiklen "Løse spændebånd fik IC3-motorer til at bryde i brand" i Ingeniøren den 17. november 2009"

Svar:

Ifølge DSB, har der været én hændelse, søndag den 20. september 2009 i Sorø, hvor 2 medarbejdere og 5 passagerer blev indlagt på sygehuset til observation for røgforgiftning. Dette skete som følge af defekt turbolader og efterfølgende brand i udstødningssystem. Alle blev ifølge DSB udskrevet i løbet af omkring 24 timer, da der ikke var tegn på røgforgiftning.

DSB er dog ikke bekendt med, at passagerer eller medarbejdere skulle have haft gener i forbindelse med brand eller røgdudvikling som følge af løse spændebånd, som omtalt i artiklen i Ingeniøren den 17. november 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed