



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. december 2009
Dok.id 937772
J. nr. 004-u18-1393

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 261 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 261:

"Ministeren bedes gøre rede for de hyppige brande i DSB's IC3-tog, hvor der, til trods for at DSB's fjerntogschef udtaler i personalebladet "DSB i dag" den 3. november 2009, at "Vi har fuldstændigt styr på sagen", stadig forekommer brande og røgudvikling i togene, jf. artiklen "Togpassagerer evakueret efter brand" i Nordjyske.dk den 6. november 2009."

Svar:

DSB har oplyst mig at de brande og røgudviklinger, som DSB har været ramt af på IC3-togsættene henover sommer og efterår 2009, skyldes to forskellige årsager, henholdsvis defekte turboladere og løse spændebånd, som resulterer i røgudvikling eller brand som følge af utæthed i dieseloliesystemet.

For så vidt angår turboproblematikken har DSB sammen med myndighederne og leverandøren konstateret årsagen, og foretaget de nødvendige forebyggende handlinger på togsættene. Der foreligger en handlingsplan for håndtering af turboproblematikken og det er denne handlingsplan der henvises til i DSB i dag den 3. november 2009.

For så vidt angår den anden problematik med de løse spændebånd, er denne ifølge DSB årsag til de forhold, der omtales i artiklen i Nordjyske.dk. DSB har som følge af problematikken, efter aftale med myndighederne, gennemført kontrol af samtlige motorer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed