



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2009
Dok.id 937767
J. nr. 004-U18-1405

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 260, TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 260:

"Vil ministeren oplyse, hvorfor beregningsgrundlag for COWI's rapport om vejstøj i M3 og M12 området i Rødovre er 300 ejendomme og ikke det reelle tal på omkring 1000, hvorfor der ikke er taget højde for de ændringer i støjniveaue, som fjernelse af grønne arealer på vestvolden forårsager, hvorfor den vindhastighed der er medtaget i beregningerne ligger på 0-2 sekundmeter, når Meteorologisk Instituts opgørelser for området viser en vindhastighed på 4-6 sekundmeter, samt hvorfor der i rapporten ikke er taget hensyn til de over 100 kolonihaveboliger som er beliggende ved Jyllingevej?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

COWI's notat "Støjberegning, M3/M12 tilslutningsanlæg" af 17. februar 2006 er udarbejdet med det formål at beskrive effekten af supplerende støjskærme langs Motorring 3 ved Vestvolden. Notatets formål er således at sammenligne forskellige situationer.

Notatet beskriver grundlaget for støjberegning omkring forbindelsesanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen og præsenterer resultatet af kortlægning af støjbelastede boliger for det betragtede område.

Det betragtede område er området øst og vest for Motorring 3 i en afstand af 0 til 500 meter fra Motorring 3 på en ca. 3 km lang strækning fra Slotsherrensvej til Hvissinge.

Kortlægningen af antal støjbelastede boliger er baseret på digitale adresser og BBR-oplysninger. Der er i alt registreret ca. 1320 boliger i det betragtede område, heraf ca. 890 boliger øst for Motorring 3 og ca. 530 vest for Motorring 3.

Kolonihaverne langs Jyllingevej er i støjkortlægningen registreret ud fra bygningspolygoner i kommunens digitale kort og medtaget i støjkortlægningen. De indgår med lige så stor vægt som de øvrige helårsboliger i optællingen. Der er i



alt registreret ca. 140 kolonihaver øst for Motorring 3 og ca. 160 kolonihaver vest for Motorring 3.

Resultatet af støjberegningen viser at der efter udbygning af Motorring 3 og anlæg af Frederikssundmotorvejens 1. etape med de besluttede støjmæssige tiltag indenfor det betragtede område er:

- 165 boliger eller kolonihaver med et støjniveau på 55 dB eller højere øst for M3
- 157 boliger eller kolonihaver med et støjniveau på 55 dB eller højere vest for M3

I forbindelse med udbygning af Motorring 3 og Frederikssundmotorvejens 1. etape er der fjernet 10-20 m bevoksning langs Motorring 3 ud af et samlet beplantningsbælte på Vestvold-området på ca. 200 m. Beplantning kan have en dæmpende effekt på støjdbredelsen, men det kræver at beplantningen er tæt, ikke løvfældende og har en vis bredde. I de aktuelle beregninger er der ikke medregnet støjdæmpende effekt af bevoksning.

Støjberegningerne er baseret på den fælles nordiske beregningsmetode for vejtrafikstøj (NBV96) som på tidspunktet for beregningerne og udarbejdelse af beslutningsgrundlaget for støjafskærmning langs Motorring 3 var den gældende beregningsmetode. I denne beregningsmetode er vindhastigheden forudsat som svag medvind (1-2 m/s) fra støjkilde til modtager uafhængig af de lokale meteorologiske forhold.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed