



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 7. december 2009  
Dok.id 933840  
J. nr. 004-u18-1388

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 259 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 259:

"Ministeren bedes gøre rede for, divergensen mellem svar på TRU alm. del - spm. 18, og følgende passus i "En moderne jernbane", hvor det hedder:  
"Parterne er enige om derudover, at afsætte 350 mio. kr. til en overdækning af banen gennem det grønne område langs Kulbanevej. Overdækningen vil bl.a. mindske barriereeffekterne og reducere støjgenerne i det tæt bebyggede kvarter. Samtidig vil fodboldbanerne i den østlige ende af Kulbanevej kunne reetableres. Overdækningen vil bidrage til at opretholde områdets rekreative værdi og udviklingsmæssige potentialer. Der etableres i samarbejde med Københavns Kommune midlertidige faciliteter til opretholdelse af fritidsaktiviteterne i området."

Svar:

Den i spørgsmål 259 angivne passus, beskriver den projekterede løsning, som også er beskrevet i miljøreddegørelsen og har været beslutningsgrundlaget for den politiske aftale af 22. oktober 2009 mellem forligspartierne.

Den tidligere besvarelse af spørgsmål 18, indeholder også svar på nogle tidligere vurderinger af en tunnelloøsning igennem Vigerslevparken. Løsningen er opgivet på grund af store miljøkonsekvenser og usikkerheder, der henvises i øvrigt til besvarelse af spørgsmål 256.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed