



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2009
Dok.id 933840
J. nr. 004-u18-1388

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 253 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Spørgsmål nr. 253:

"Ministeren anmodes om at gøre rede for, hvorfor ministeren ikke længere ønsker at stå ved det tilsagn, ministeren afgav ved mødet på Kulbanevej i Valby den 24. september 2009, hvor ministeren tilsluttede sig beboernes og Valby Lokaludvalgs krav om at anlægge Ringstedbanen i en cut-and-cover-tunnel, og tildække den i niveau med det omkringliggende terræn på hele den omtalte strækning; en tilslutning, der ikke harmonerer med ministerens svar på TRU alm. del - spm. 85, hvori det bl.a. hedder, at oversiden af overdækningen hæves "2-3 meter over terræn i den nordlige del af området", samt at "afhængig af den valgte udformning, vil det rekreative område således kunne blive hævet yderligere med en størrelsesorden af 1 meter."

Svar:

Jeg er ikke bekendt med det tilsagn som spørgeren refererer til og som jeg angiveligt skulle have afgivet i forbindelse med det omtalte møde på Kulbanevej i Valby den 24. september 2009.

Hvis spørgeren havde været til stede på mødet ville han havde erfaret, at jeg alene gav udtryk for at der skulle findes finansiering til en god løsning også for beboerne i området. Dette bekræftes af mine udtalelser i interview til TV2 Lorry fra den pågældende dag og som kan genfindes på TV2 Lorrys hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed