

Trafikudvalget 2008-09  
TRU alm. del Svar på Spørgsmål 1397  
Offentligt

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**JUSTITSMINISTERIET**  
Civil- og Politiafdelingen

Dato: 23. september 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2009-151-0312  
Dok.: SLH40384

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1397 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. august 2009.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/  
Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 1397 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Vil ministeren følge eksemplet fra Frankrig og øge kontrollerne af cabotagekørsel markant, jf. DTL Magasinet nr. 11?

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Cabotagekørsel er en betegnelse for vejtransport, som udføres internt i et EU-land for fremmed regning af en transportvirksomhed, der hverken har hjemsted eller andet forretningssted i det pågældende land. Cabotagekørsel er reguleret i forordning nr. 3118/93 af 25. oktober 1993 om betingelserne for transportvirksomhedernes adgang til at udføre intern vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende.

Kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol af udenlandsk indregistrerede køretøjer, er et prioriteret indsatsområde. Kontrollerne foretages dels som stikprøvekontrol, dels som målrettede kontroller. Opstår der i forbindelse med kontrol af et udenlandsk indregistreret køretøj mistanke om ulovlig cabotagekørsel, vil der blive indledt en efterforskning.

Kontrol af tunge køretøjer vil også fremover være et prioriteret indsatsområde.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**JUSTITS** MINISTERIET  
Civil- og Politiafdelingen

Dato: 8. oktober 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2009-151-0314  
Dok.: HAA40584

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1457 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 8. september  
2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1457 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan myndighederne i praksis kontrollerer, om vognmændene overholder cabotage-reglerne.”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som på baggrund af udtalelser indhentet fra politikredsene har oplyst følgende:

”Det fremgår af politikredsenes udtalelser, at politiets kontrol med overholdelse af reglerne om cabotagekørsel sker ved bl.a. kontrol af transportdokumenter og eventuel afhøring af chaufføren. Politikredsene påpeger imidlertid, at det kan være vanskeligt uden en egentlig længerevarende efterforskning at gennemføre en effektiv kontrol af reglerne, idet midlertidig cabotagekørsel under visse omstændigheder er tilladt.

Det fremgår videre af politikredsenes udtalelser, at eventuelle anmeldelser om ulovlig cabotagekørsel efterforskes og om nødvendigt forelægges for særmyndigheden.

Rigspolitiet kan endvidere henvise til Justitsministeriets besvarelse af 23. september 2009 af spørgsmål nr. 1397 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del), hvori der redegøres for, hvordan der udføres kontrol med ulovlig cabotagekørsel.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.

Det kan i øvrigt oplyses, at Færdselsstyrelsen, som hører under Transportministeriet, er særmyndighed på området for cabotagekørsel.