

Justitsministeriet

Dato: 13. oktober 2009

Dok.: HAA40589

Sagnr.: 2009-154-0199

Udkast til tale til ministeren til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål A fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del) den 12. november 2009 kl. 10.30.

Spørgsmål A:

”Ministrene bedes redegøre for, hvordan de vil sikre, at øget liberalisering af cabotagekørsel ikke fører til, at løn- og arbejdsforhold totalt undergraves for danske chauffører og danske vognmænd, som kører efter danske regler, og at overenskomster ikke udsættes for konkurrenceforvridning fra vognmænd, som underbetaler sine chauffører og overtræder en række andre regler.”

Som det fremgik af transportministerens indlæg, så hører reglerne om cabotagekørsel under Transportministeriet. Jeg vil derfor begrænse mig til at komme ind på det, der berører Justitsministeriets ansvarsområde – nemlig politiets kontrol med overholdelsen af reglerne.

Jeg har for nylig besvaret et par spørgsmål fra Trafikudvalget om netop dette emne.

Som det er beskrevet i mit svar af 23. september 2009 på spørgsmål nr. 1397 fra udvalget, er kontrol af tunge køretøjer – herunder udenlandsk indregistrerede køretøjer – et prioriteret indsatsområde for politiet.

Rigspolitiet har oplyst mig om, at kontrollerne foretages dels som stikprøvekontrol, dels som målrettede kontroller. Og opstår der i forbindelse med kontrol af et udenlandsk indregistreret køretøj mistanke om ulovlig cabotagekørsel, vil der blive indledt en efterforskning.

Som det fremgår af mit svar af 8. oktober 2009 på spørgsmål nr. 1457 fra udvalget, sker politiets kontrol med overholdelse af reglerne om cabotagekørsel blandt andet ved kontrol af transportdokumenter og eventuel afhøring af chaufføren.

Rigspolitiet har også oplyst, at eventuelle anmeldelser om ulovlig cabotagekørsel efterforskes og om nødvendigt forelægges for Færdselsstyrelsen, som er særmyndighed på området.

Politiets kontrol med tunge køretøjer er som nævnt et prioriteret indsatsområde, og jeg skal for god ordens skyld slå fast, at kontrollen ikke kun omfatter overholdelse af reglerne om cabotagekørsel, men f.eks. også overholdelse af køre- og hviletidsreglerne.

Rigspolitiet har i øvrigt meddelt mig, at kontrol af tunge køretøjer også fremover vil være et prioriteret indsatsområde.

Tak.