



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10. december 2009
Dok.id 933352
J. nr. 004-u18-1387
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 250 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 250:

"Vil en eventuel udlicitering af Lille-Syd-banen indskrænke DSB's muligheder for fleksibilitet i en situation, hvor der sker nedbrud på banelinien mellem Roskilde og Ringsted, idet DSB's tog mod Næstved og Nykøbing F i så fald ikke vil kunne sendes via Køge mod Næstved, og langt mindre vil kunne afsætte eller optage passagerer på denne strækning ved en sådan midlertidig omlægning, idet det må formodes, at en ny driftsherre på strækningen vil være imod, at DSB gør indhugst i passagerne ved sådanne eventuelle ekstra togstop?"

Svar:

I forlængelse af trafikaftalen af 5. november 2003, der blev indgået mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne, har forligskredsen besluttet, at den sidste del af aftalen vedrørende udbud af togtrafik skal udmøntes ved, at Trafikstyrelsen i første omgang udbyder togtrafikken på strækningen Roskilde-Køge-Næstved (Lille Syd). Udbudsprocessen igangsættes primo 2010.

Den adspurgte situation, hvor der sker nedbrud på banelinien mellem Roskilde og Ringsted, kan opdeles i to scenarier – 1) akut opstået nedbrud og 2) planlagte spærringer.

Ad 1) I henhold til Banedanmarks netreddegørelse har Banedanmark, i tilfælde af forstyrrelser i togtrafikken på grund af tekniske fejl, uheld m.v., dispositionsbeføjelsen, hvorefter Banedanmark træffer alle nødvendige foranstaltninger for at normalisere situationen. I nødsituationer og ved sammenbrud, som gør infrastrukturen ubrugelig, kan Banedanmark lukke tildelte kanaler i udbedringsperioden. I tilfælde af uforudsete situationer disponerer Driftscenter Danmark trafikken i samarbejde med operatørerne. DSB's dispositionsmuligheder er således uændret i forhold til før udbuddet.

Ad 2) Ved en planlagt spærring, der f.eks. medfører, at DSB's tog mod Næstved og Nykøbing i en periode må køre via Lille Syd, vil der skulle findes en afklaring operatørerne og Banedanmark imellem. Sådanne ændringer vil som hovedregel



være kendt i god tid, hvorfor operatørerne har visse dispositionsmuligheder. DSB's fleksibilitet vil dog naturligt ikke være den samme som i dagens tilfælde, hvor man er eneste operatør, set i forhold til den situation hvor en anden operatør betjener Lille Syd.

Side 2/2

Det skal afslutningsvis bemærkes, at det som led i Femern Bælt-projektet er besluttet at elektrificere Sydbanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed