

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 23. oktober 2009
Dok.id 915088
J. nr. 004-U18-001300
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 25 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kirsten Brosbøl (S).

Spørgsmål nr. 25:

"Ministeren bedes redegøre for ansvarsfordelingen og ejerskab i Nordic Ferry Services (NFS) mellem henholdsvis det statsejede Bornholmstrafikken og Clipper Group. Herunder bedes redegjort for de gensidige økonomiske forpligtelser, dette samarbejde måtte involvere, og hvilke regler der gælder, når statslige selskaber indgår sådanne tætte samarbejdsrelationer med private selskaber som i tilfældet NFS."

Svar:

Bornholmstrafikken A/S er et statsligt aktieselskab stiftet i henhold til lov om Bornholmstrafikken A/S (lov nr. 1075 af 17. december 2002).

I henhold til § 1, stk. 2 i denne lov er Bornholmstrafikken A/S' formål at drive rederivirksomhed. Selskabet skal drives på et forretningsmæssigt grundlag, jf. § 1, stk. 3 i lov om Bornholmstrafikken A/S.

Det fremgår endvidere af bemærkningerne til § 1, stk. 3 i lov om Bornholmstrafikken A/S, at "Bornholmstrafikken A/S skal virke på samme grundlag som private rederivirksomheder. Selskabet vil skulle drives på et forretningsmæssigt grundlag. Selskabet vil således som andre selskaber kunne drive virksomhed i helt eller delvist ejede datterselskaber og vil kunne indgå forskellige former for samarbejde med andre virksomheder. Selskabet vil kunne drive virksomhed under andre navne og erhverve ejerandele i andre virksomheder, herunder i udlandet. Selskabet vil endvidere både i national og international sammenhæng kunne indgå samarbejdsaftaler, alliancer og lignende i forbindelse med udøvelsen af sin virksomhed."

Hermed er der taget stilling til, hvilke regler der i henhold til lovgivningen gælder for netop denne virksomheds kommercielle handlemuligheder.

For så vidt angår det konkrete samarbejde mellem Bornholmstrafikken A/S og Clipper Group A/S om Nordic Ferry Services A/S (NFS), kan jeg oplyse, at NFS er ejet 50 % af Bornholmstrafikken A/S og 50 % af Clipper Group A/S.



I NFS deles alle kapitalindskud, underskud eller overskud ligeligt mellem Bornholmstrafikken A/S og Clipper Group A/S, ligesom indflydelsen i NFS er fordelt 50/50.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed