



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. december 2009  
Dok.id 933330  
J. nr. 004-u18-1386

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 248 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Horn (S).

Spørgsmål nr. 248:

"Vil ministeren udførligt redegøre for, hvilke tiltag der - den aktuelle situation taget i betragtning - gøres for, at nødkøreplanen erstattes af den oprindelige køreplan senest 1. december 2010?"

Svar:

Der er ikke tale om en nødkøreplan, men en videreførelse af den politisk fastlagte udbudskøreplan som nævnt i mit svar på spørgsmål 245 (TRU alm. del).

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt redegøre for køreplanen fra december 2010. På det tidspunkt ibrugtages Citytunnelen i Malmö, og det betyder en ændring af grundlaget for køreplanlægningen over Øresund. Derfor vil det sandsynligvis heller ikke være udbudskøreplanen, der kommer til at gælde fra december 2010.

Endvidere kan jeg oplyse, at jeg har afholdt et møde med DSBFirst, DSB, Bane-danmark og Trafikstyrelsen om problemerne med regulariteten for kunderne på Kystbanen og i Øresundstrafikken. Mødet resulterede i en række nye tiltag, der skal rette op på samspilsproblemerne mellem de forskellige aktører på strækningen. Målet er en forbedret regularitet og information til passagererne på Kystbanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed