



MINISTEREN

Dato 10. december 2009

Dok.id 933330

J. nr. 004-u18-1386

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 245 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Horn (S).

Spørgsmål nr. 245:

"Ministeren bedes kommentere oplysningerne om, at DSB First nu åbenbart forlænger den forringede nødkøreplan/robusthedskøreplan med yderligere et år."

Svar:

DSB First kørte efter en særlig køreplan, som jeg går ud fra er den, spørgeren omtaler som "nødkøreplanen", i perioden 13. januar 2009 til 1. maj 2009.

Robusthedsplanen er iværksat for at modvirke, at forsinkelser fra Sverige breder sig til Kystbanen. Robusthedsplanen er således ikke en nødkøreplan, men en beredskabsplan, der iværksættes, når sådanne forsinkelser opstår.

Den politisk aftalte udbudskøreplan fortsætter frem til det ordinære køreplansskifte den 11. december 2010. Banedanmark har dog været nødt til fra december 2009 at foretage minutjusteringer på 1-2 minutter på nogle tog mellem Københavns Lufthavn Kastrup og Hellerup.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed