



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. december 2009
Dok.id 932501
J. nr. 004-U18-1408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 219, TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 219:

"Vil ministeren oplyse, hvad resultatet er af den støjmåling af motorvejsudvidelsen ved Høje Taastrup, som COWI har gennemført for Trafikstyrelsen?"

Svar:

Vejdirektoratet har anmodet COWI om at undersøge de støjmæssige ændringer ved Holbæk motorvejens udvidelse og af etableringen af støjskærme langs strækningen Fløng-Roskilde Vest. Støjskærmene bliver opført i perioden 2010 - 2012. I den anledning udføres målinger før og efter opførelsen af støjskærmene i samme målepunkter.

I rapporten fra Cowi dokumenteres målingerne før opførelsen af støjskærmene. Målingerne er udført i positioner både nord og syd for motorvejen efter Miljøstyrelsens gældende regler for måling af støj fra vejtrafik. For at kunne sammenligne måleresultaterne før og efter vejens udvidelse omregnes de målte støjniveauer til samme trafikmængde og til en trafikmængde svarende til prognosen for år 2020.

Støjbelastningen bestemmes som det ækvivalente støjniveau på døgnbasis (LAeq24h), og da målingerne er udført over kortere perioder omregnes de målte støjværdier til døgnværdier. Med korrektion til årsdøgntrafik i 2020 er den laveste beregnede støjbelastning 55,3 dB og den højeste 62,5 dB. Som nævnt skal målingerne og beregningerne bruges til sammenligning med tilsvarende målinger og beregninger efter udvidelsen og opførelse af støjskærme.

Rapporten fra Cowi er vedlagt som bilag.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed