



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 25. november 2009  
Dok.id 932479  
J. nr. 004-u18-1377

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 213 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 213:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt transformatorstationen ved Kokkedal Station fungerer tilfredsstillende, og er i stand til at levere den ydelse, der er nødvendig for at sikre togdriften i fremtiden med flere togafgange og længere tog."

Svar:

Banedanmark har oplyst at fordelerstationen fungerer tilfredsstillende, med den nuværende belastning. Det har dog vist sig, at kørestrømskapaciteten er ved at være opbrugt på fordelerstationerne i Kokkedal og Vigerslev. Det betyder, at det ikke vil være muligt at forsyne et øget antal elektriske togsæt med kørestrøm på Kyst- og Øresundsbanen.

For at sikre forsyningssikkerheden er der i aftalen mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 afsat 19,9 mio. kr. til opgradering af kørestrømsforsyningen på Kystbanen. Disse midler vil i første omgang blive brugt til at påmontere blæsere på køleribberne på transformerne i Kokkedal og Vigerslev, hvilket vil sikre en acceptabel forsyningssituation med det nuværende behov. Dernæst forventer Banedanmark om halvandet til to år at udskifte transformerne i Kokkedal med nye og større transformere, som gør det muligt at leve op til det øgede materielbehov på Kyst- og Øresundsbanen i fremtiden.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed