



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2009
Dok.id 932467
J. nr. 004-u18-1376

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 208 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 208:

"Ministeren bedes give en oversigt over, hvilke stationer på Kystbanen, hvor togene kører forbi uden at standse for at indhente opståede forsinkelser."

Svar:

Beslutning om at køre forbi en eller flere stationer træffes ud fra en vurdering af den konkrete situation.

Ifølge DSBFirsts rapport for oktober måned 2009 har der været i alt 31 tilfælde, hvor tog er kørt forbi en eller flere stationer for at indhente en forsinkelse. Det svarer altså til gennemsnitligt et tog om dagen eller under en halv procent af samtlige tog. Overspringning af stationer, i det omfang overspringninger er foretaget, varierer fra tog til tog. Det forekommer derfor ikke at bidrage med yderligere, at foretage en egentlig opstilling for hvert enkelt tog.

Jeg kan derimod tilføje, at i det omfang overspringning af stationer forekommer af hensyn til at genoprette en opstået forsinkelse, anser jeg det for afgørende, at passagerne informeres tilstrækkeligt og rettidigt, hvilket jeg også har indskærpet overfor DSBFirst og Banedanmark.

Endvidere har jeg afholdt et møde med DSBFirst, DSB, Banedanmark og Trafikstyrelsen om problemerne med regulariteten for kunderne på Kystbanen og i Øresundstrafikken. Mødet resulterede i en række nye tiltag, der skal rette op på samspilsproblemerne mellem de forskellige aktører på strækningen. Målet er en forbedret regularitet og information til passagererne på Kystbanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed