



MINISTEREN

Dato 23. november 2009

Dok.id 932387

J. nr. 004-u18-1375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 207 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 207:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor længe endnu DSB bør have afgørende indflydelse på IC4-togets skæbne i betragtning af, at DSB tidligere har udstedt to ultimatummer, som DSB alligevel ikke mente alvorligt, og at DSB nu genoptager samarbejdet med AnsaldoBreda om den software, der om noget har vist, at AnsaldoBreda ikke magter opgaven"

Svar:

Jeg har forstået, at grunden til, at DSB har valgt at fortsætte samarbejdet med AnsaldoBreda om videreudvikling af computersystemet, er, at AnsaldoBredas computerløsning på det IC4 togsæt, som er godkendt til sammenkobling, er bedre og mere robust end forudset. Jeg skal henvise til DSB's pressemeddelelse af 9. november 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed