



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. december 2009
Dok.id 932377
J. nr. 004-u18-1372
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 198 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 198:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvad DSB's nye aftale med AnsaldoBreda kommer til at betyde for den aftale, DSB har indgået med Bombardier i Randers om, at Bombardier skal lave en undersøgelse-/designrapport af, hvad der skal til for at bringe computersystemet i orden, og om hvordan Bombardier vil løse opgaven."

Svar:

DSB har oplyst mig, at Bombardier med støtte fra DSB har gennemført en overordnet analyse af IC4 togets software og hardware løsning.

Herefter har DSB vurderet mulige løsninger på opgradering af togcomputeren nærmere og indgået aftale med AnsaldoBreda. DSB har betalt Bombardier for det arbejde, de har udført. Det specifikke indhold aftalen mellem DSB og Bombardier, der ligger til grund for analysen, herunder pris, er at betragte som forretningshemmeligheder.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed