



MINISTEREN

Dato 2. december 2009

Dok.id

J. nr. 004-u18-001371

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 196 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 196:

”Ministeren bedes gøre rede for i hvilket omfang den særlig kapacitetsafgift, der opkræves i tidsrummet kl. 7-19 på visse banestrækninger, har en konkurrenceforvridende virkning, og er til fordel for lastbiltrafikken.”

Svar:

Den konkurrenceforvridende effekt af kapacitetsafgiften må vist betragtes som minimal. Da det i særligt omfang er transitgodstrafik, som benytter banestrækningerne i dagtimerne gennem Danmark skal denne effekt i øvrigt ikke kun relateres til lastbiler, men også færges og skibe mellem Sverige og Tyskland.

Jeg skal derudover henvise til min besvarelse af spørgsmål 197.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed