



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. december 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0336
Dok.: PLS40467

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 192 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 12. november 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 192 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes kommentere de forhold, der omtales i henvendelse fra Mona Blenstrup, Allindemagle af 2. november 2009 vedr. store landbrugskøretøjer på alt for små veje, og de komplikationer der følger hermed, jf. TRU alm. del – bilag 88.”

Svar:

Det anføres i den nævnte henvendelse, at store landbrugskøretøjer ofte volder skade på vejbanen, når de kører igennem bymæssig bebyggelse. Det foreslås derfor, at afgifterne på traktorer hæves, samt at reglerne om nummerpladers placering på disse landbrugskøretøjer ændres, så nummerpladerne bliver mere synlige.

Da reglerne om indretning af såvel veje som køretøjer hører under Transportministeriet, har Justitsministeriet til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, som har oplyst følgende:

”For så vidt angår køretøjers vægt og dimensioner kan det oplyses, at vægt- og akseltryk på traktorer ikke medfører større slid på vejene end f.eks. lastbiler. Sliddet er mindre, når de kører med meget brede dæk eller tvillingemontering.

Hovedreglen er, at køretøjers bredde ikke må overskride 2,55 meter. Bredden må dog overstige 2,55 meter ved kørsel med løst læsset hø, halm eller utærsket sæd eller med motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab til landbrugs- eller vejarbejde. Dette gælder for såvel det trækkende køretøj som for påhængskøretøjet.

Køretøjers bredde må dog kun overstige 3,3 meter, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har redskabet i fælleseje, eller mellem en maskinstation og dennes kunder.

Det kan tilføjes, at disse bredder, i store træk, har været gældende siden 1955.

Der er siden sket en voldsom reduktion i antallet af landbrug. De tilbageværende landbrug bliver større, og tendensen er, at maskinerne også bliver større, men færre.

På det foreliggende grundlag finder Transportministeriet derfor ikke anledning til at skærpe breddekravene for disse køretøjer.”

Da reglerne om registrering af køretøjer hører under Skatteministeriet, har Justitsministeriet tillige indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, som har oplyst følgende:

”Efter § 70 i bekendtgørelse nr. 633 af 26. juni 2009 om registrering af motorkøretøjer mv. skal en traktor føre to nummerplader. Den ene nummerplade monteres foran og den anden bag på traktoren. Hvis den bagerste nummerplade er helt eller delvis dækket af gods, skal traktoren føre en ekstra nummerplade, der monteres bag på godset eller på en særlig anordning, så nummerpladen umiddelbart kan læses.

En godkendt traktor, jf. § 75 i færdselsloven, skal dog kun føre én nummerplade, der monteres foran på traktoren.

Efter ovennævnte bekendtgørelses § 71 skal en nummerplade monteres, så den er synlig og let læselig.

Der er ikke planer om at ændre disse regler.

I øvrigt kan det oplyses, at der ikke er planer om at øge afgifterne af traktorer.”

For så vidt angår Justitsministeriets område kan det oplyses, at færdselslovens § 92 indeholder hjemmel til, at vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Vejmyndigheden for en privat fællesvej kan med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser. Der kan med hjemmel i færdselslovens § 92 bl.a. træffes bestemmelse om forbud mod visse færdselsarter, jf. stk. 1, nr. 3.